

## Отзыв

научного руководителя

Курбацкого Евгения Николаевича

на диссертацию Бондарь Ивана Сергеевича

на тему «Вибродиагностика балочных пролетных строений  
железнодорожных мостов»

по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог,  
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»,  
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Бондарь Иван Сергеевич с 2013 по 2016 годы обучался в аспирантуре на кафедре «Мосты и тоннели», Института пути, строительства и сооружений (ИПСС), «Российский университет транспорта (МИИТ)» по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей». Имеет высшее образование – инженер по специальности «Строительство автомобильных дорог и аэродромов». В настоящее время работает старшим преподавателем на кафедре «Транспортное строительство» Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева (КазАТК).

За время обучения в аспирантуре Бондарь И.С. зарекомендовал себя самостоятельным и трудолюбивым исследователем, способным решать поставленные задачи, выполнять научные исследования и анализировать полученные результаты. Во время работы над диссертацией, с целью автоматизации возможности анализа результатов натурных экспериментов, выполненных им самостоятельно на серии эксплуатируемых балочных железнодорожных мостов Республики Казахстан, им были разработаны программы для обработки, интерпретации и визуализации полученных экспериментальных данных в авторском варианте и в программной среде MATCAD (ТЕНЗО и ДИНАМИК), позволившие существенно повысить точность измеряемых характеристик и сократить время анализа.

Актуальность темы диссертации Бондарь Ивана Сергеевича не вызывает сомнения, так как на территории постсоветского пространства (Республики Казахстан) значительное количество транспортных сооружений было построено в начале прошлого столетия, и их техническое состояние чаще всего является неудовлетворительным. Использование методов вибродиагностики, предложенных соискателем, позволит получать информацию о текущем состоянии и наличии дефектов балочных пролетных строениях железнодорожных мостов.

Практическая значимость результатов диссертации Бондарь И.С. заключается в возможности использования полученных результатов, выводов и предложений, изложенных в работе, на основе экспериментальных данных, которые получены при испытаниях балочных пролетных строений железнодорожных мостов, расположенных на магистральных линиях АО «НК «КТЖ» Республики Казахстан.

Результаты, полученные соискателем Бондарь И.С. были доложены, обсуждены и одобрены: на Втором Международном симпозиуме по проблемам земляного полотна в холодных регионах, г. Новосибирск,

СГУПС, 24–26 сентября 2015 г.; на научно-практических семинарах «Нурлы жол - дорога которую мы выбрали» и на IV Международной научно-практической конференции «Автомобильные дороги и транспортная техника: Проблемы и перспективы развития», г. Алматы, КазАДИ им. Л.Б. Гончарова 20 марта 2015 г.; на 8-й Всероссийской научно-практической конференции с Международным участием «Инженерные сооружения на транспорте», г. Москва, РУТ (МИИТ), РОАТ 2016г.; на XLII Международной научно-практической конференции на тему: «Инновационные технологии на транспорте: образование, наука, практика» в рамках реализации Послания Президента РК Н. Назарбаева «Новые возможности, развития в условиях четвертой промышленной революции», г. Алматы, КазАТК им. М. Тынышпаева 18 апреля 2018 г.

Считаю, что Бондарь Иван Сергеевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

11.06.2019 г.

Научный руководитель:

Д.т.н., доцент, профессор кафедры  
«Мосты и тоннели»

Федерального государственного  
автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Российский университет транспорта»

127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9

E-mail: [dynamic.mii@gmail.com](mailto:dynamic.mii@gmail.com). Тел.: +7(916)551-66-93



Курбацкий  
Евгений Николаевич